

| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE | |
|--|---|
| SCHEDA INTERVENTO N. | 3 |
| CODICE PROGETTO | |
| Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E) | DELIBERA CIPE N. 98/2017 ASSE TEMATICO A |
| Linea di Azione * | Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale |
| STRADA | |
| S.R. N° 355 “della Val Degano” | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| SR 355 - Variante esterna all'abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea a 3 ponti. | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Nuove Opere | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Comune di Rigolato | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>La Variante di Rigolato, lungo la strada regionale SR 355, si colloca nel tratto carnico dalla progr. Km 17+865 alla progr. Km 19+451 e si sviluppa in circa 1,5 km.</p> <p>La sezione stradale di progetto prevista è quella di categoria C2 ai sensi del DM 2001 (larghezza complessiva piattaforma pari a 9,50 m, con 2 corsie di larghezza 3,50 m per senso di marcia).</p> <p>Le opere principali che saranno realizzate riguarderanno una nuova viabilità a mezza costa con realizzazione di n. 3 viadotti e ponti.</p> | |
| SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE | |
| Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Beneficiario) Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. (Attuatore) | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| 9,3 | |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' | |

| |
|-------------------------------|
| PLANITRIA GENERALE INTERVENTO |
|-------------------------------|



| |
|--|
| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI |
|--|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------|--|---------------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|------|
| Messa in sicurezza dell'abitato del comune di Rigolato. | | | | | | | | | | | | | | |
| Riduzione del traffico (allo stato attuale, la strada regionale vede la presenza di mezzi pesanti in quanto, a nord del comune, è presente una fonte di acqua con imbottigliamento e delle cave di marmo il cui coltivo viene trasportato in pianura) e potenziamento della capacità di percorrenza della strada, in continuità con interventi già realizzati per garantire un migliore collegamento con il bellunese. | | | | | | | | | | | | | | |
| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | |
| L'indicatore di realizzazione sarà i metri lineari di variante stradale realizzati con l'obiettivo di 1.500 m. | | | | | | | | | | | | | | |
| L'emissione di SAL (stati di avanzamento dei lavori) al raggiungimento di determinati importi cadenzati secondo quanto previsto nel capitolato speciale d'appalto. | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA' | | | | | | | | | | | | | | |
| ANNO | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| ATTIVITA' | | | | | | | | | | | | | | |
| SPESA (**) | | | | | 300.000 | | 800.000 | | 2.000.000 | | 5.100.000 | | 1.100.000 | |
| Legenda | | | | | | | | | | | | | | |
| | Progettazione | | Affidamento | | | | Realizzazione | | | | | | | |
| STRUMENTO ATTUATIVO | | | | | | | | | | | | | | |
| Convenzione con Soggetto Attautore | | | | | | | | | | | | | | |

ASSE A

LINEE DI AZIONE

A1 Completamenti di itinerari già programmati:

A2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale

A3 Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio

ASSE D

LINEE DI AZIONE

D1 interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;

D2 Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;

D3 Interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.

ASSE E

LINEE DI AZIONE

E1 Miglioramento sicurezza infrastrutture

E2 Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano

E3 Favorire l'accessibilità da e per i nodi urbani

E4 Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano

E5 Miglioramento della mobilità sostenibile in ambito urbano

E6 Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T

E7 Rafforzamento della capacità istituzionale

(**) Progettazione e Realizzazione